

Föreningen ska ha en underhålls- och förnyelsefond samt ha en plan för hur dessa pengar ska användas. Planen innehåller upplysningar om anläggningens utförande och standard, liksom uppgifter om antagen underhållscykel. Avsikten med förnyelsefonden är att successivt samla kapital svarande mot den förslitning som sker över tid fram till en mer omfattande underhållsinsats.

Drift och underhåll kan delas in i årlig drift samt långsiktiga periodiska underhållsinsatser.

Den årliga driften av vägarna är en samlad benämning för alla de åtgärder som varje år vidtas för att vägarna ska ha de funktionella egenskaper som är avsedda för. Som exempel kan nämnas snöröjning, sopning, slyröjning och åtgärder av mindre skador som årligen uppstår i asfaltsytorna.

Långsiktigt underhåll och förnyelse av våra resurser avser åtgärder vars syfte är att på längre sikt bevara, återställa och förnya exempelvis en successivt nersliten väg till dess ursprungliga och önskade egenskaper enligt en förväntad långtidsplan.

Uttaxering enligt de andelstal som gäller enligt anläggningsbeslut avser alltså medlemmarnas bidrag både till den årliga driften och fondering för de mer omfattande åtgärder som enligt underhållsplanen behövs på lång sikt.

Styrelsen bedömer och beslutar genom löpande behovsöversyn revidering av planen samt aktuella åtgärder som behövs för både långsiktiga och årliga insatser.

Vägföreningen svarar för 2.855 meter asfalterad väg med i huvudsak 6 meters bredd. Totala ytan utgöres därför av ca 17.000 m² asfalt och förväntas därför ha en mycket lång teknisk livslängd. År 2024 beräknas en toppbeläggning kosta ca 250 kr/m² och eventuell hyvling 100 kr/m². Som exempel kan man anta att föreningens tillgångar i nuläget räcker till asfaltering av ca 2/3 av vägbeståndet. Kassaförstärkningen behövs därför varje år för att finansiera dessa kostbara framtida underhållsinsatser som då främst avser dyra toppbeläggningar med asfalt.

Förväntat underhåll i vår årliga driftsplan:

- Snöröjning inkl halkbekämpning och sopning
- Slyröjning och borttagande av träd i vägområdet
- Reparation slitlager skador asfalt

Förväntat underhållsintervall i vår långtidsplan:

Objekt	Förväntat intervall
Återställande av nytt asfaltslitlager huvudstråk ca 800 meter	30 år
Återställande av nytt asfaltslitlager lågtrafikvägar ca 2050 meter	40 - 50 år
Snabelsprutning	5 år
Rensning rännstensbrunnar	3 år
Renovering enstaka rännstensbrunnar	15 år
Dikning	50 år
Renovering farthinder	3 år
Kantskärning asfalt och grusning stödkanter	30 år
Byte av förslitna skyltar	50 år
Målning av övergångsställen	10 år